

The background of the slide is a composite image. It features a night-time city skyline, likely Chicago, with the Willis Tower (formerly Sears Tower) prominently on the right. The city lights are visible against a dark sky. Overlaid on the top half of the image is a dense field of stars and a bright, horizontal band of light, resembling the Milky Way galaxy, stretching across the frame. The overall effect is a blend of urban technology and cosmic scale.

NETWORKED SOCIETY ENABLED BY ERICSSON

SMART WORLD EVENT
MALMÖ SEPTEMBER 16, 2014

NILS-HENRIK FABER
ENGAGEMENT MANAGER

"NETWORKED SOCIETY"



*"Everything that benefits from
being connected will be
connected"*





I AM CONNECTED

BECAUSE I AM EASY TO FIND
BY THOSE WHO WANT TO RENT ME



I AM CONNECTED

BECAUSE I ONLY WASH WHEN
ELECTRICITY IS CHEAP



I AM CONNECTED

BECAUSE I OFFER VEHICLES
A 'GREEN WAVE'



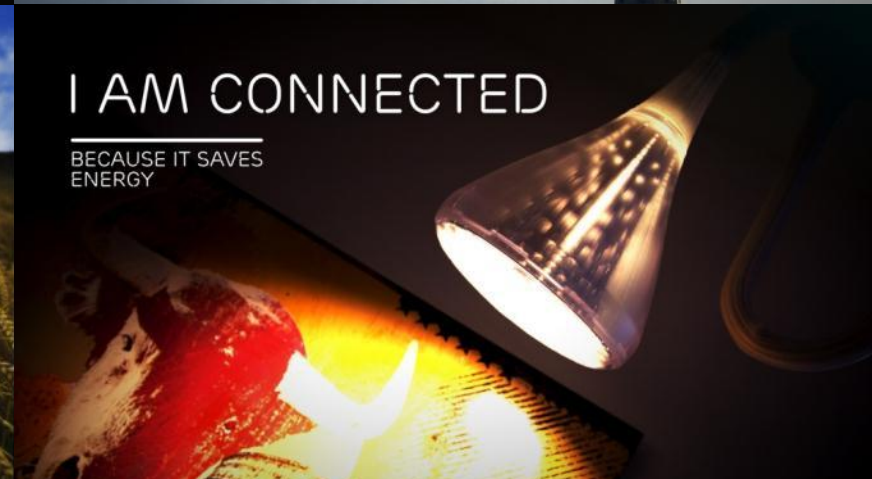
I AM CONNECTED

BECAUSE MY FUEL CONSUMPTION
CAN BE OPTIMIZED



I AM CONNECTED

BECAUSE I GET WATERED AND FERTILIZED
AT THE RIGHT TIME



I AM CONNECTED

BECAUSE IT SAVES
ENERGY



I AM CONNECTED

BECAUSE I GET ON-LINE GUIDANCE
MOVING THROUGH FIRES



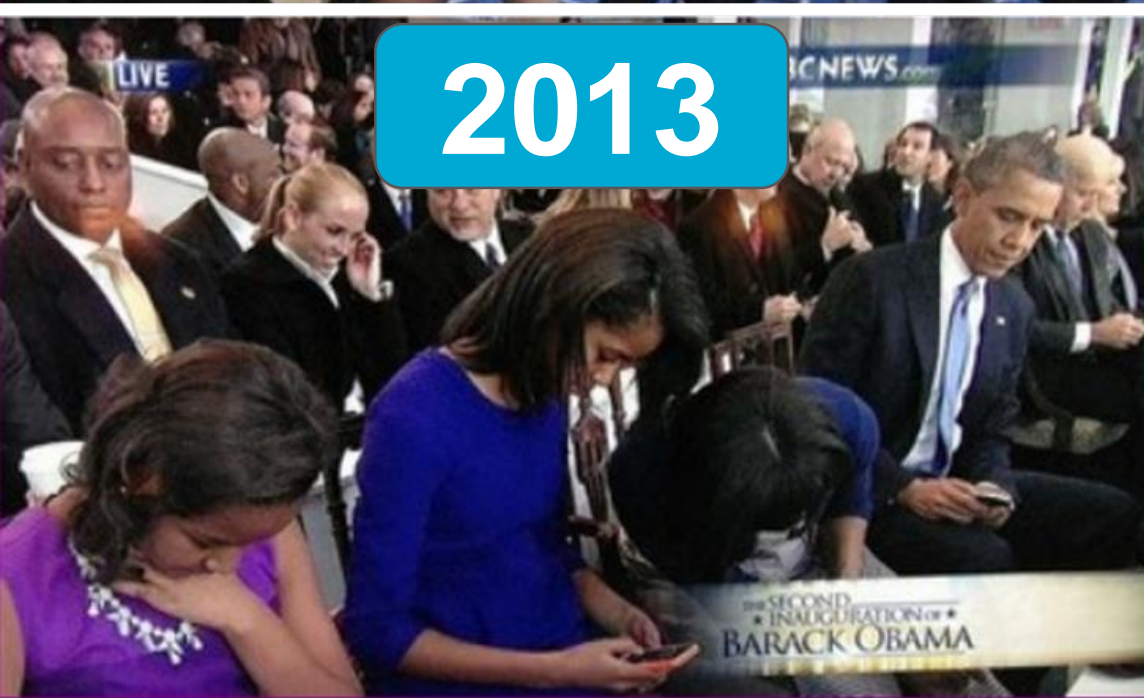
I AM CONNECTED

BECAUSE I CAN FILM AND UPLOAD
COOL MOVES ON THE SLOPES



I AM CONNECTED

BECAUSE I AM EXPENSIVE AND
WANT TO AVOID DRYING OUT



"NETWORKED SOCIETY"



Mobility



Broadband



Cloud



From installation to innovation and development

CONNECTED VESSELS

- MAERSK



Monitor and manage vessels
& connected devices onboard

Satellitovervågning giver Mærsk mio-besparelser

Et samarbejde mellem Ericsson og Mærsk Line holder styr på containerne og giver rederiet en række sidegevinster

Børsen (The Danish Financial Times) 7/1 - 2014

Mærsk: "The Ericsson build solution gives Mærsk a saving of 270 MDKK per year in fuel consumption"



Et behov for at kunne overvåge kølecontainere i realtid giver i dag Mærsk Line årlige besparelser for flere hundrede mio. kroner. PR-foto

■ SATELLITTEKNOLOGI
Af Peter Møller Christensen

Årlige brændstofbesparelser på den gode side af 50 mio. dollar (270 mio. kr.) er én af de mere kontante effekter af et satellitovervågningsanlæg, som A.P. Møller-Mærsk-rederiet Mærsk Line har indført.

Anlægget, der er udviklet af telekommunikationsvirksomheden Ericsson, med hjælp fra satellitteknologivirksomheden Cobham (tidligere Thraane & Thraane), blev oprindeligt anskaffet for at skabe bedre overblik over de vigtige transporter af kølecontainere, men har vist sig at give en

stribte værdifulde, ekstra gevinster.

"I første omgang blev satellitsystemet indkøbt til at optimere vores kølecontainerforretning, så vi kunne spare

"Alt sammen er det med til at gøre hverdagen bedre og mere effektiv"

Asger Lauritsen, Indkøbschef, Mærsk Line

penge på at drive den del af forretningen og i den forbindelse blive mere effektive," siger Asger Lauritsen, indkøbschef i Mærsk Line. Han lægger ikke skjul på, at

rederiet fejken har haft udfordringer, når det gælder kontrollen med kølecontainere under de ofte meget lange transporter.

"Det var som en sort boks, forestillet på den måde, at man laster kølecontainere ét eller andet sted i Latinamerika, og så låner man dem igen et sted i Europa, mens alt, hvad der foregik i det mellemliggende tidsrum, var uden for vores kontrol. Og det var det, vi gerne ville kunne overvåge i realtid," fortæller Asger Lauritsen.

Han forklarer, at de områder, hvor det er mest vanskeligt at overvåge de ferske laster i kølecontainere er, når fragtskibene befinder sig uden for de landbaserede dækningsområder for mobiltelefoner.

"Da vi begyndte at undersøge, hvordan vi kunne overvåge lasterne, når skibene er ude på havet, blev vi opmærksomme på den kombinationsteknologi mellem mobil-GSM og satellit, Ericsson har udviklet – mobiltet til søs," fortæller Lauritsen.

Flere gevinster

Han tilføjer, at anskaffelsen af satellitsystemet har givet flere sidegevinster i form af andre områder, hvor den samme teknologi også kommer til gavn.

"Systemet benyttes også til løbende overvågning af skibenes antenneudstyr mv.

FAKTA	Frugtovervågning sparer brændstof
■	Mærsk Lines konstante overvågning af skibene startede med et behov for at kunne overvåge temperaturudsving i kølecontainere under de lange transporter.
■	Systemet, som er satellit-baseret og derfor fungerer over hele kloden, er udviklet af Ericsson i samarbejde med det satellit-teknologivirksomheden Copenhagens danske afdeling, det tidligere Thraane & Thraane.
■	Udover overvågning af containere har systemet givet en stor økonomisk gevinst i form af brændstofbesparelser, da teknologien hjælper skibene til at holde en mere konstant fart og følge de lagte ruter mere præcist.
■	Systemet benyttes også til løbende overvågning af skibenes antenneudstyr mv.

valgte rute, herunder mest optimale fart mv. med deres landbaserede kolleger," forklarer Lauritsen. Han fortæller, hvordan han selv blev overrasket over, hvor præcist satellitteknologien kan måle farten på Mærsk-skibe, nemlig med en nøjagtighed på 0,1 knob (0,18 km/t.).

"Det ændrer fuldstændig måden, vi kan styre skibene på. I dag kan kaptajnen modtage en besked om en kurs- eller hastighedsændring, næsten før den er sket, i stedet for – som tidligere – bagefter at skulle bruge tid på at skulle skrive en rapport om, hvorfor skibet var forsinket eller havde brugt mere brændstof," forklarer Asger Lauritsen og tilføjer, at kaptajnerne på Mærsk-Flådens skibe kloden over løbende får hjælp til at træffe bedre beslutninger om sejladsen fra et supportcenter, Mærsk Line har oprettet i Indien.

Asger Lauritsen refererer én af sine sejlende kolleger om det fremskridt, det har været at indføre satellitovervågning af Mærsk-skibene.

270
mio. kr. sparer Mærsk Line årligt i brændstof efter at have fået satellitovervågning af deres containerskibe

"Han udtrykte det på den måde, at mulighederne tidligere svarede til at have en gammel mobil-tasttelefon, du kun kunne bruge til at sende sms'er, og hvor du så i dag har en smartphone," fortæller Asger Lauritsen og tilføjer, at fordelene ved realtidsovervågning af Mærsk-Flådens mange skibe ikke stopper her.

"F.eks. tilbyder Ericsson også det, de kalder managed services, og hvor de pludselig kunne meddele os, at der var et leje på én af antennerne på ét af skibene, som de mistænkte for at have en produktionsfejl. Fra Ericssons supportcenter kunne de, ved hjælp af software, stressede det pågældende leje og konstatere, at der rent faktisk var

en produktionsfejl, og her efter kunne de meddele os, på hvilke skibe den samme type leje også var anvendt," forklarer Asger Lauritsen og fremhæver værdien af proaktivt vedligehold i stedet for at løbe ind i fejlmeddelelser, systemudfald mv.

"Alt sammen er det med til at spare penge og gøre hverdagen bedre og mere effektiv," understreger han. Senest har Mærsk Line og Ericsson i samarbejde udviklet et system, som betegnes "Speed Variance tool", hvis formål er at forhindre hyppige små udsving i skibenes fart – og dermed spare en bid af et samlet forbrug på 6-7 mio. ton brændstof om året.

Lars Toft betegner M2M-teknologien som et industrielt spring svarende til dampmaskinen. PR-foto

Maskinsnak styrker forretningen

■ TELEKOMMUNIKATION
Af Peter Møller Christensen

I takt med stigende prisen på gammelkendte teleydelser, som f.eks. samtaler, er maskinens indbyrdes kommunikation blevet et område, som telekommunikationsvirksomheder ofter fortsat flere ressourcer til.

"Hvis vi tager udgangspunkt i, at telekommunikationsindustriens investeringer i bredbåndforbindelser – det være sig fastnet- eller mobil-baserede – har været en del af en industriel revolution, så er vi nu på vej ind i en ny fase, hvor vi – samtidig med en fortsat udvikling af netværket – i højere grad udvikler services til, hvordan man kan udnytte telekommunikationsteknologien i andre industrier," siger adm. direktør for Ericsson Danmark Lars Toft, som har ansvaret for selskabets forretningsudvikling i Norden, Østeuropa og en stor del af Asien.

Forbedrer værdikæden

Den indbyrdes maskinbaserede kommunikation over data- eller mobilnetværk – kaldet machine-to-machine-kommunikation, forkortet M2M – er, ifølge Lars Toft, blevet interessant, fordi virksomheder i alle brancher er ved at finde ud af, at "M2M er en teknologi, de kan bruge til at forbedre deres forretning og hele deres værdikæde."

"M2M er en teknologi, de kan bruge til at forbedre deres forretning"
Lars Toft, adm. direktør, Ericsson Danmark

Toft tøver ikke med at betegne M2M-teknologien som et teknologisk fremspring af tilsvarende betydning, som da industrivirksomheder sprang fra simple dampmaskiner til udvikling af avancerede dampdrivne processer.

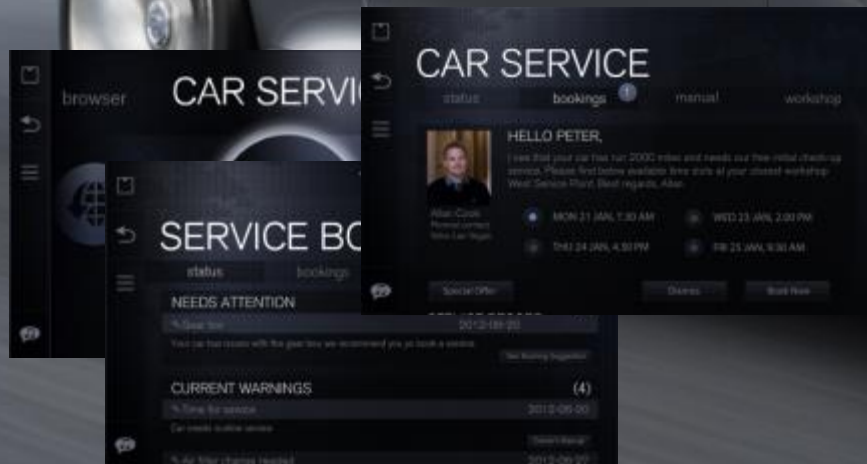
Ud over virksomhedernes interne gevinster – som f.eks. de store brændstofbesparelser for Mærsk Lines vedkommende – fremhæver Lars Toft fordelene af M2M-teknologien ved, at virksomhederne også kan levere bedre produkter til deres kunder. Som eksempel på den type løsninger fra Ericsson – ud over systemet til Mærsk Line – nævner Lars Toft Volvo's nye connected car-teknologi, hvor bilproducenten løbende kan have overblik over bilene, disses tilstand og eventuelle fejlmeddelelser, uanset hvor de kører i verden, samtidig med at systemet kan benyttes til levering af underholdning i form af billede, lyd eller internet.

CONNECTED CARS

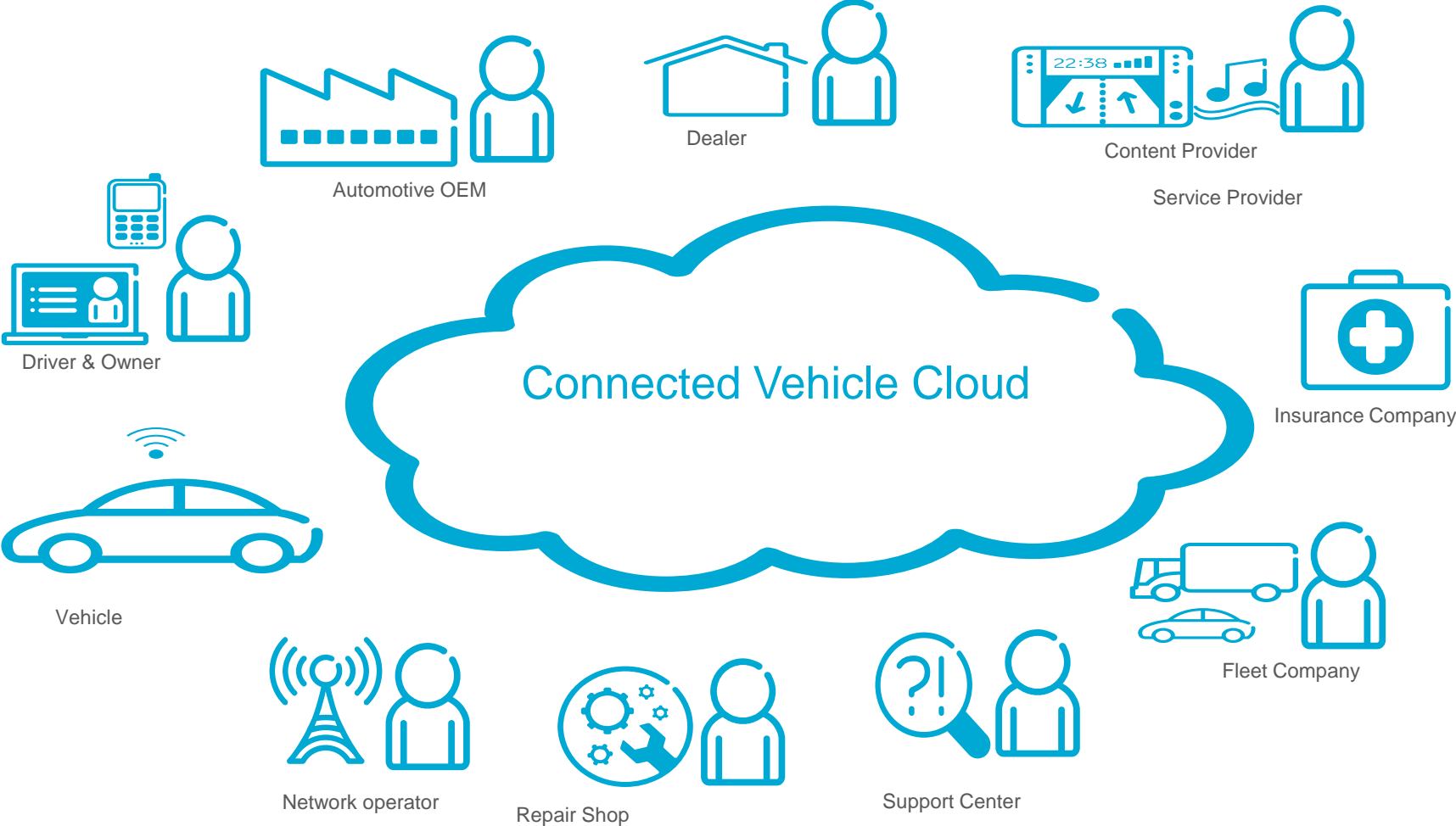
- VOLVO CAR GROUP



Allowing drivers, passengers and the car to connect to services available in the cloud



AUTOMOTIVE CONNECTED CAR



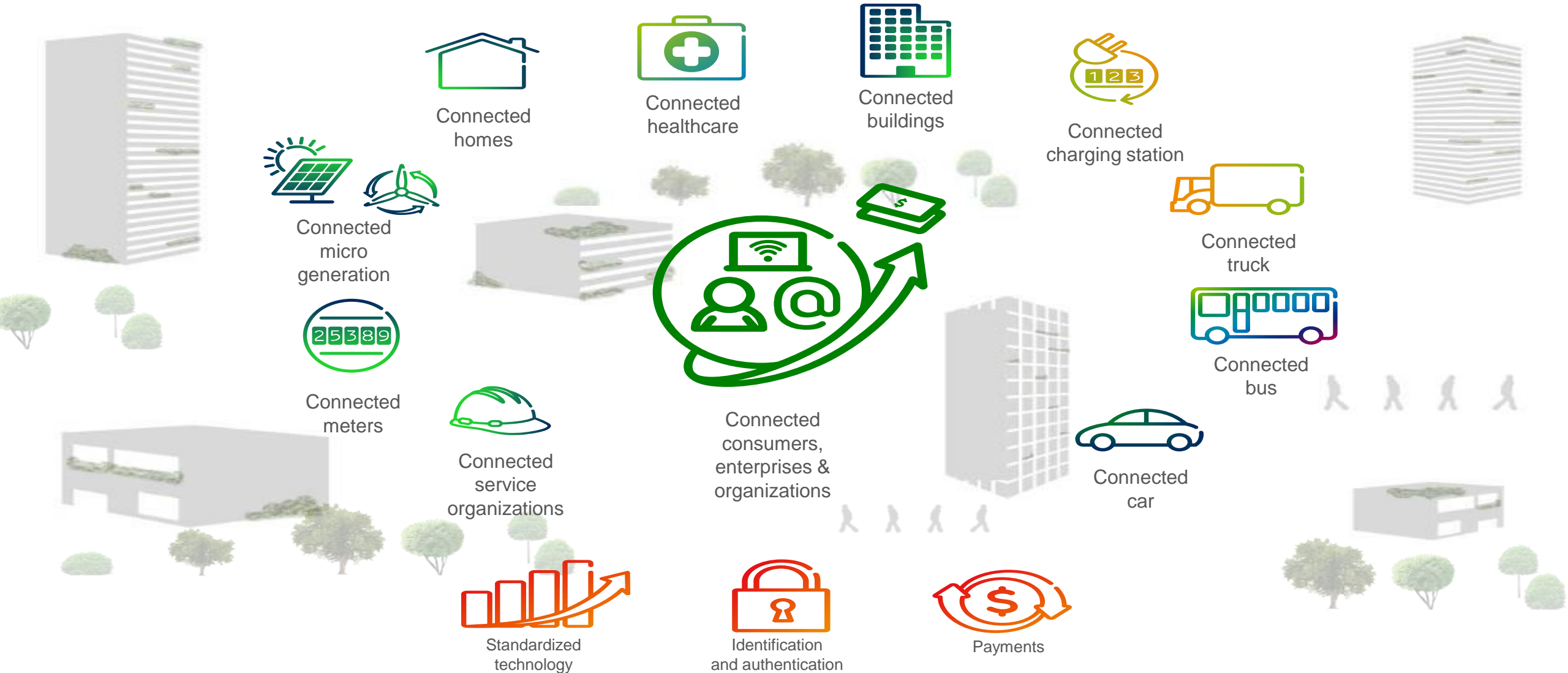
SMART METERING

- E.ON



The low-carbon society is driving real-time technology, big data & new services towards the end-users

THE CONNECTED CITY





 MACHINE2MACHINE IS
IMPROVING A PRODUCT, SERVICE
OR BUSINESS PROCESS THROUGH
APPLYING CONNECTIVITY





ERICSSON